



Lieux de Westmount:
L'avenue Brooke

Description

L'histoire derrière le familier : les anciens résidents de l'avenue Brooke

par **Michael Walsh**

Mis à jour le 19 septembre 2022

Combien de personnes savent où se trouve l'**avenue Brooke** ? Pour ma part, je n'avais aucune connaissance de l'existence de cette rue. Ce n'est pas étonnant, étant donné qu'elle ne figure pas dans le rôle d'évaluation de la municipalité.

La rue rend hommage à **Thomas Walker Brooke** et **George Brooke**, du comté de York, qui possédaient des propriétés d'investissement à Côte Saint-Antoine. Elle se situe entre la **rue Selby** et la **rue Saint-Antoine**. La partie est est bordée par un ancien bâtiment commercial, construit en 1933 et maintenant converti en logements, au 3035 de la rue Saint-Antoine, et du côté ouest, par d'autres logements situés au 3101 de la rue Saint-Antoine.



3035, Saint-Antoine

L'ancien bâtiment a été transformé au fil des décennies. Il a d'abord été utilisé comme atelier de réparation pour **Moreland Motors** dans les années 1930, puis occupé par **Bristol-Myers** (aujourd'hui Bristol Myers Squibb) dans les années 1940, et plus tard comme entrepôt pour la compagnie **D. W. Ogilvie**.

Le dernier occupant a été l'**Aviron Technical Institute** dans les années 1960, qui a ensuite formé l'**Aviron Security Academy**. Dans les années 2000, le bâtiment a été brièvement utilisé comme studio d'art (**Studio 371**). Aujourd'hui, l'immeuble appartient à un résident du chemin Edgehill et est utilisé comme unité de location.

Le second bâtiment comprend deux unités de location avec des entrées sur la rue Saint-Antoine et l'avenue Brooke (numéros d'unité 4 et 6). Le propriétaire actuel de l'immeuble réside près de Kingston, en Ontario.



3031, Saint-Antoine

On pourrait dire que, dans son état actuel, la rue est dépourvue de charme. On pourrait transposer cette rue dans le paysage urbain de n'importe quelle ville nord-américaine sans grande difficulté. Cela n'a cependant pas toujours été le cas.

Si l'on remonte dans le temps, on constate que la rue était une communauté résidentielle dynamique où l'on trouvait toute une gamme de commerces dont beaucoup étaient liés à la proximité des voies ferrées de la divisions Atlantique et Nord-Ouest du **Canadien Pacifique**.



L'avenue Brooke vers 1924 – Image : Archives du Musée McCord

Il est intéressant de noter que la rue était initialement un prolongement de l'**avenue Clandeboye** et portait ce nom jusqu'en 1897. Aujourd'hui, la rue Clandeboye se termine à la rue Prospect.

Le premier immeuble résidentiel, le numéro civique 8, construit en 1898, était occupé par un boulanger nommé **Eugène Olivier**.

En 1899, la population résidante de cette rue avait été multipliée par douze et présentait un échantillon représentatif de professions allant des couturières aux marchands de pianos.

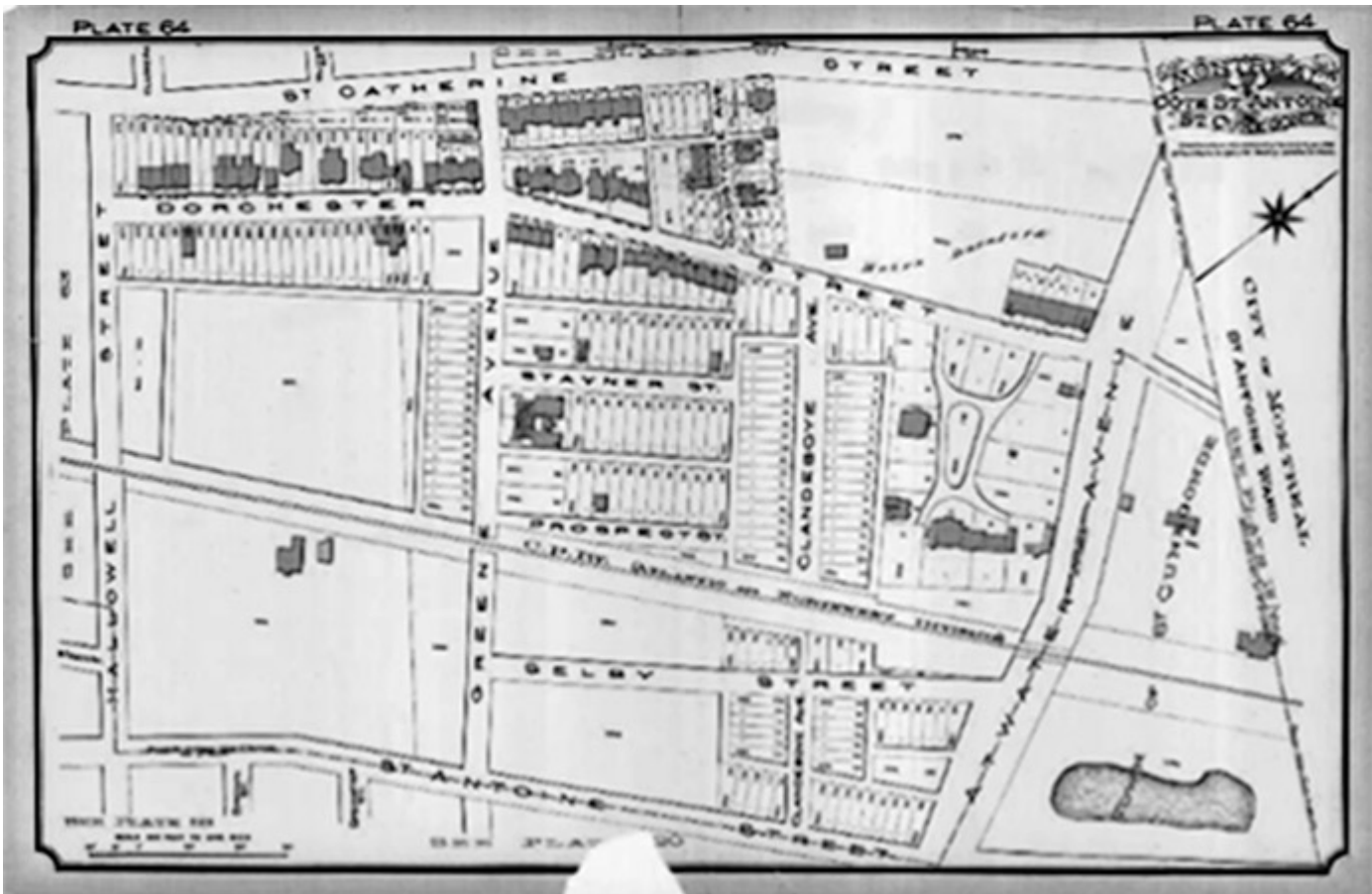
On peut imaginer la rue bordée d'arbres, de jardins potagers et de fleurs, de vitrines de magasins exposant les dernières marchandises et le bruit des enfants jouant.

La transformation de cette communauté dynamique, pleine de potentiel, en un lieu aujourd'hui morne et stérile, s'est déroulée sur une période de quarante ans initiée par la coupure de la rue Clandeboye par les voies ferrées du CPR. Sans une traverse sûre, la rue est devenue isolée du reste de la municipalité.

Cette situation a été aggravée par le fait que les résidents ne bénéficiaient d'aucune protection de zonage, la rue étant destinée à un usage commercial. C'est ainsi que, dans les années 1950, des intérêts commerciaux se sont installés, remplaçant toutes les adresses résidentielles sauf une, le numéro civique 6.

La transformation de cette communauté dynamique, pleine de potentiel, en un lieu aujourd'hui morne et stérile, s'est déroulée sur une période de quarante ans initiée par la coupure de la rue Clandeboye par les voies ferrées du CPR.

La présence de ces commerces sur la rue a toutefois été de courte durée. En 1967, la construction d'une bretelle d'accès à l'**autoroute transcanadienne** (autoroute Ville-Marie) a entraîné la démolition de quatre propriétés sur la rue et de quarante-trois autres sur la **rue Selby** adjacente. L'effet de ces expropriations a entraîné un exode des intérêts commerciaux. En 1970, il ne restait que deux commerces : un atelier de rembourrage et une entreprise de location de machines.



Carte montrant l'avenue Brooke sous le nom Clandeboye, 1890 – Image : Charles Goad Atlas of Montreal

Dix ans plus tard, la rue a perdu tout intérêt commercial ou résidentiel et est restée dans sa forme actuelle jusqu'à ce jour. Une triste fin pour une rue qui avait autrefois un énorme potentiel.

A posteriori, on peut se demander comment les choses auraient pu être différentes si le Canadien Pacifique avait fourni un passage sûr au-dessus de ses voies, un élément qui n'est pas couvert par la Loi sur les chemins de fer, ou plus récemment, si le ministère des Transports avait tenu compte des solides arguments académiques opposés à l'emplacement de l'actuelle bretelle de l'autoroute Ville-Marie.

Les choses étant ce qu'elles sont, jetons un regard sur certains des anciens occupants qui avaient élu domicile sur l'avenue Brooke et réfléchissons à ce qui aurait pu être – et aurait dû être.



Bouchon de bouteille de la laiterie Brown-Buchanan

8 Brooke

Eugene Olivier, boulanger (1897)

9 Brooke

George H. Brown, laiterie **Brown-Buchanan Dairy Ltd.** (1939)

Dépôt de récupération du **corps royal de l'armée canadienne** (1943)

Corporation **Ideal Building Hardware** (1959)

Bijouterie **Jewel Sales Company** (1959)



Insigne du Corps royal de l'intendance de l'armée canadienne – Image : Creative Commons

Compagnie **Dibblee Tools Limited** (1959)

Fournisseur de composants pour la marine et l'industrie, aujourd'hui connu sous le nom de Dibblee Tools Ltd et



situé à Pointe-Claire.

Robinson William Inc., William J. Robinson Ltd (1959)

La compagnie **Wall Manufacturing** (1959)

Young Brothers Stamp Works, fabrication d'outils d'estampillage (1959)

American Tack Company Limited (1959)

Fournisseur de punaises et de clous décoratifs pour meubles. Aujourd'hui connu sous le nom d'AmerTac, le siège est à Muscatine, ville, en Pennsylvanie.



Brearley Company (1959)

L'un des plus grands fabricants de balances pour salles de bains

Crest Specialty (1959)

Darlaston Galvanized Company Limited (1959)

Insist on
Evans
TAPES
50 ft.-100 ft. long
At your
hardware store
For building and
gardening measuring.

\$4.98
from

each with **FREE**
plastic utility case
and

SPECIAL HOOK-RING ATTACHMENT
FOR EASY ONE-MAN MEASURING
EVANS RULE CO., Elizabeth, N. J. 3068

Publicité pour les rubans adhésifs Evans, Evans Rule Co. – Image : Popular Science, mars 1956

Simmons Eastern Manufacturing Company Limited (1959)

E. H. Tate Company (1959)



Fondée en 1875, aujourd'hui connue sous le nom de Bulldog Hardware

Capital Manufacturing Supply (1959)

Marshall Thomas and Son Company Limited (1959)

The Evans Rule Company Limited (1959)

Image: Popular Science (mars 1956)

The Exact Level and Tool Manufacturing Company Limited (1959)

Montreal Typewriter Company Limited (1959)

Incorporée en 1929 et dissoute en 2003

EXACT LEVELS

FULLY ADJUSTABLE
FULLY REPLACEABLE

"FEATHERLITE"
EXTRUDED I-BEAM
MAGNESIUM

LEVELS IN 12 LENGTHS—12"—
18" — 24" — 28" — 30" — 42" —
48" — 60" — 72" — 78" — 84" — 96".

**#99 APT Aluminum
Torpedo Level**
Completely Streamlined Flush
Body. Attractively pack-
aged in an
individual
carton.

ALUMINUM or MAGNESIUM
DIE CAST—
SOLID SET

18"-24"
28"-30"
Economat Levels

**Fully Anglebound Brass & Aluminum
Carpenters & Masons Level**

#0148BB ... 48" ... Brass Bound ...
#0148AB ... 48" ... Aluminum Bound
Open hand holes
#148BB ... 48" ... Brass Bound ...
Conventional handgrip

WRITE FOR
COMPLETE
CATALOG

Sold Through Leading Wholesalers In U.S.A. and Canada

EXACT LEVEL & TOOL MFG. CO., INC.
HIGH BRIDGE, NEW JERSEY

Annonce d'Exact Levels – Image : Hardware Age,
22 juillet 1954

L'Institut technique Aviron (1959)

L'institut de formation fonctionne actuellement sous le nom d'Institut Technique Aviron de Montréal à Saint Laurent



Dart Marketing Services (1968)

Matheis Upholstering (1970)

locations **Machines S. SLS Rentals (1970)**

10 Brooke

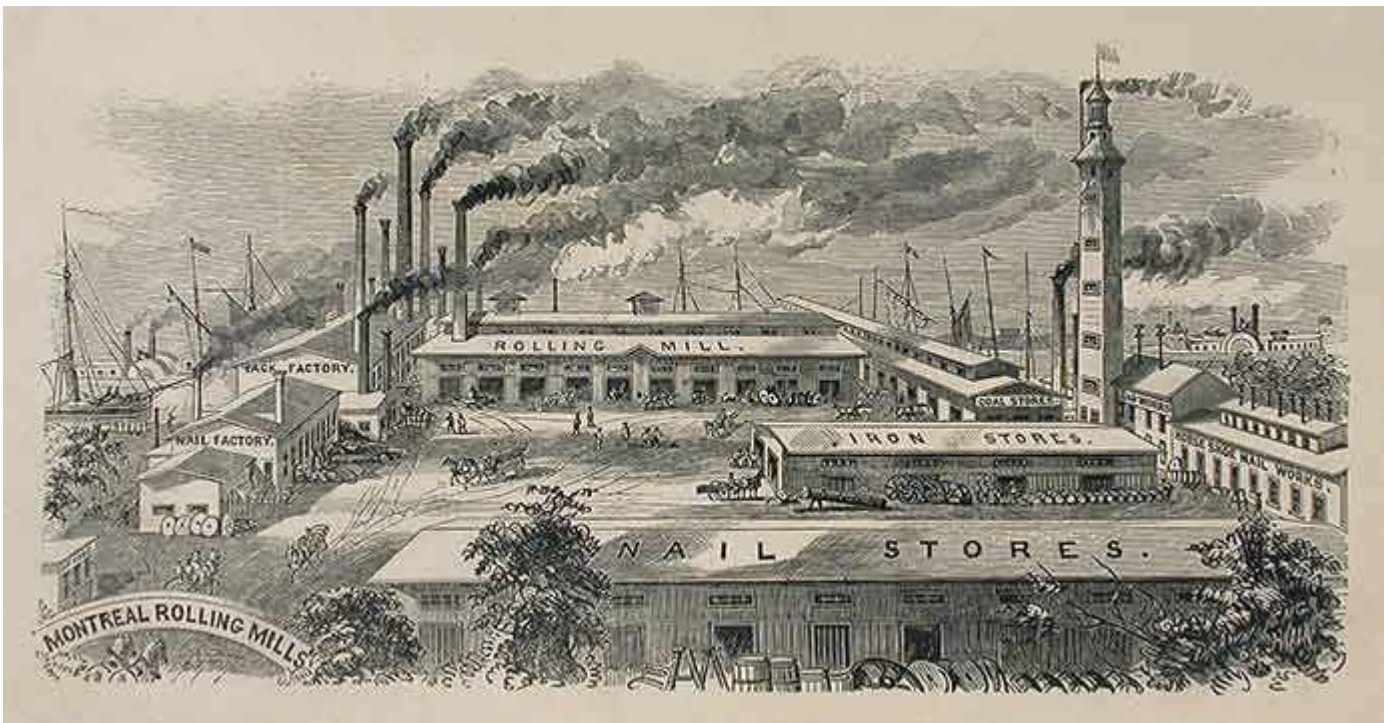
Mlle A. Goudreau, couturière (1899)

12 Brooke

Frank Singer, **Laminoirs de Montréal (1899)**

« *Laminoirs et usines produisant des articles tels que des clous, des outils et des chaudières établis principalement à Montréal. La plus grande entreprise est la Montreal Rolling Mills Company, fondée en 1869... Ses laminoirs sont des installations modernes équipées de machines à vapeur et emploient 400 ouvriers. Utilisant de la fonte en provenance d'Angleterre, l'entreprise réalise une variété de productions ; en 1881, elle est devenue le plus grand producteur de tuyaux de fer.* »

– Quebec: A History 1867-1929



Laminoirs de Montréal – Image : © Musée McCord M930.50.8.285



The Steel Company of Canada

13 Brooke

Walter Semple Bowden, **The Steel Company of Canada** (1935)
Aujourd'hui, exploitée sous le nom de Stelco à Hamilton, en Ontario.

16 Brooke
Charles William Koppel, lithographe (1899)



Lithographie de Charles Koppel, 1855 – Image : Affiliation culturelle et descendance linéaire des peuples Chumash, Musée d'histoire naturelle de Santa Barbara, décembre 1999.

18 Brooke
Thomas Dionne (1899)
Épiciers Dionne & Dionne. Épiciers et bouchers en gros et au détail, 4120, rue Sainte-Catherine. Bâtiment endommagé par un incendie, avril 1936.



Charrette tirée par des chevaux de Dionne et Dionne – Image : Flickr

20 Brooke

Edward James Sheppard (1929)

Service de vérification, Chemins de fer nationaux du Canada

Where WILLIS PIANOS are made

THE WILLIS PIANO COMPANY, LIMITED.
Bird's Eye View of the Recently Enlarged Factory at St. Therese, Quebec.

FIVE years ago at the St. Therese Plant of the Willis Piano Company, Limited, *three hundred pianos* were turned out every year.

¶ With the new extensions completed as shown in the above bird's-eye view of the Willis Piano Company Limited, at St. Therese, the capacity will be *four Thousand Pianos* per year.

¶ The Willis Piano Company Limited, is making to-day *only high-class instruments*. The instrument is endorsed and approved by all local artists and the world's best pianists.

¶ For the third time while the Knabe Pianoforte has been chosen as the official piano of the Montreal Opera Company at His Majesty's Theatre, the Willis Pianos are used by all the artists of the Grand Opera Company for Opera work.

Address all correspondence to the Head Office.

WILLIS & CO., LIMITED
550 ST. CATHERINE STREET WEST
(Corner of Drummond Street)

Image : Montreal Gazette, 25 novembre 1912

21 Brooke

Révérend John James Willis (1913)

Recteur, église St-Jude, Montréal

« Son père était le propriétaire de la société de fabrication de pianos et d'orgues Willis & Company. L'entreprise montréalaise a été fondée en 1884 et, à son apogée, elle fabriquait 3 000 pianos par an. Elle a cessé ses activités en 1978. Les orgues Willis ont servi dans des paroisses anglicanes à Montebello, dans l'ouest du Québec ; à Stanbridge East dans les Cantons de l'Est ; dans le quartier de la Petite-Bourgogne à Montréal ; et à Hudson Heights et Como, dans Vaudreuil. »

– Bibliography on English-speaking Quebec

23 Brooke

Chemin de fer Canadien Pacifique (1899)

25 Brooke



F. H. French, conducteur, Chemin de fer Canadien Pacifique (1899)

26 Brooke

Gilbert Martin, marchand de meubles (1901)

29 Brooke

William Ross, coiffeur (1899)



31 Brooke

Richard Harvey, Machinist (1899)
Bâtiment conçu par Robert Findlay.

35 Brooke

Peter McCarty, contremaître, chantier de Windsor (1900)

37 Brooke

E. S. Campbell, marchand de pianos (1900)

49 Brooke

Thomas McRobie, employé des chemins de fer (1900)

Image d'entête : Avenue Brooke, par Michael Walsh

Autres images : Michael Walsh, sauf mention contraire

Abonnez-vous à notre
infolettre pour être informé
de nos plus récents articles

S'inscrire

À lire aussi : [Les lieux de Westmount : un héritage à découvrir](#)



Michael Walsh est un résident de longue date de Westmount. Heureux d'être retraité après avoir passé près de quatre décennies dans le domaine de la technologie de l'enseignement supérieur. Étudiant professionnel par nature, sa formation universitaire et ses publications portent sur la méthodologie statistique, la mycologie et la psychologie animale. Maintenant, il aime se balader avec son chien tout en découvrant le passé de la ville et en partageant les histoires des arbres majestueux qui ornent ses parcs et ses rues. Il peut être contacté à l'adresse michaell2003@hotmail.com ou sur son blog [Westmount Overlooked](#)

Image not found or type unknown

Categorie

1. Histoire
2. Westmount

Tags

1. Avenue Brooke
2. michael walsh

date créée

septembre 2022